

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 161/2022. (X.19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **136/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Tolcsva, 37. sz. főút és a 3716. j. összekötő úti csomópont körforgalmú csomóponttá történő fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában, valamint 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmú csomópont előírástól eltérő geometriával történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- belső sugár: 15,0 m,
- körpálya burkolatszélessége: 7,5 m,
- járható gyűrű szélessége: 1,5 m,
- burkolat szélessége belépésnél: 4,0 m,
- burkolat szélessége kilépésnél: 5,0 m,
- belépési sugár: 13,0 m,
- kilépési sugár: 17,0 m,
- belépési forgalmi sáv szélessége: 3,5 m,
- kilépési forgalmi sáv szélessége: 4,5 m,
- körpálya forgalmi sáv szélessége: 7,0 m,
- biztonsági sáv: 0,25 m,
- padkaszélesség: 2,25 m.

Budapest, 2022. október 19.