

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

162/2019. (XI.26.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **133/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 26. sz. főút Sajószentpéter – Kazincbarcika elkerülő szakaszának kiépítése kapcsán, kiépítésre kerülő 260. sz. főút végcsomópontja és a 26. sz. főút közötti, 2606. j. út rekonstrukciójára, fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,5 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a K1 jelű valamint a K2 jelű körforgalomra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 7,0 méteres körpálya szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a K1 jelű valamint a K2 jelű körforgalomra vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 2,0 méteres járható gyűrű szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a K2 jelű körforgalomra vonatkozóan.
- d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő, 1:1,5 rézsúhajlás alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a K2 jelű körforgalomra vonatkozóan.

Budapest, 2019. november 26.