

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

162/2024. (X.9.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **134/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az iváncsai ipari-innovációs fejlesztési terület kialakításával összefüggő vasúti infrastruktúra fejlesztés megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 6207. j. út 3+824 km szelvényében tervezett területmegközelítő földút (P1. j.) csatlakozása és a meglévő útcsatlakozások előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- P1. j. földút csatlakozás, valamint az Adony, Szedres major bekötő útja közötti távolság: ~210 m,
- P1. j. földút csatlakozás, valamint a Cikolai-vízfolyás melletti útcsatlakozás közötti távolság: ~190 m.

Budapest, 2024. október 9.