

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

163/2020. (X.21.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **119/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Szeged, Pick feldolgozó üzem megvalósításához kapcsolódó, 5. sz. főút 162+676 – 164+915 km szelvények közötti szakasz négy nyomúsítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2. pont, 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (119/2020. kérelem 1. pont). A 0,5 m széles kettős záróvonal tervezése mellett, a belső forgalmi sáv előírástól eltérő 3,25 m széles kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5. sz. főút külterületi szakaszán.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2. pont, 4.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (119/2020. kérelem 2. pont). A 0,5 m széles kettős záróvonal tervezése mellett, belső forgalmi sáv előírástól eltérő 3,25 m széles kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5. sz. főút belterületi szakaszán.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.13.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (119/2020. kérelem 3. pont). Az M43 gyorsforgalmi út, közvilágításának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (119/2020. kérelem 4. pont). Az M43 gyorsforgalmi út lehajtó ágának és az 5. sz. főúti direkt ág közvilágításának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- e) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 5.2. pont, 5.3. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (119/2020. kérelem 5. pont). A csomóponti ágon tervezett útirány - előjelző tábla, körforgalomtól 200 m távolságra történő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Nagybani piaci körforgalmú csomópontra vonatkozóan.
- f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (119/2020. kérelem 6. pont). A fejlesztési terület megközelítését biztosító tervezett körforgalmú csomópont és a meglévő Nagybani Piac

körforgalmú csomópont közötti előírástól eltérő 325 m távolságot, **műszaki eltérést engedélyezi**.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (119/2020. kérelem 7. pont). A fejlesztési terület megközelítését biztosító tervezett körforgalmú csomópont és a meglévő 5. sz. főút – 502 sz. főúti körforgalmú csomópont közötti előírástól eltérő 773 m távolságot, **műszaki eltérést engedélyezi**.

h) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (119/2020. kérelem 8. pont). Az előírástól eltérő 2,0 m széles járható gyűrű kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a fejlesztési terület megközelítését biztosító tervezett körforgalmú csomópontra vonatkozóan.

i) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (119/2020. kérelem 9. pont). Az előírástól eltérő 2,5 m padkaszélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a fejlesztési terület megközelítését biztosító tervezett körforgalmú csomópontra vonatkozóan.

j) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 5.6.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (119/2020. kérelem 10. pont). A spirális körforgalom kétsávós ágán, a gyalogos-átkelőhely előírástól eltérő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a fejlesztési terület megközelítését biztosító tervezett körforgalmú csomópontra vonatkozóan.

k) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 5.2. pont, 5.3. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (119/2020. kérelem 11. pont). A csomóponti ágon tervezett útirány - előjelző tábla, körforgalomtól 200 m távolságra történő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a fejlesztési terület megközelítését biztosító tervezett körforgalmú csomópontra vonatkozóan.

l) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (119/2020. kérelem 12. pont). Az előírástól eltérő 2,5 m padkaszélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a meglévő 5. sz. főút – 502 sz. főúti körforgalmú csomópontra vonatkozóan.

m) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 5.6.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (119/2020. kérelem 13. pont). A spirális körforgalom kétsávós ágán, a gyalogos-átkelőhely előírástól eltérő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a meglévő 5. sz. főút – 502 sz. főúti körforgalmú csomópontra vonatkozóan.

n) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 3.7. pont, 3.1.b. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (119/2020. kérelem 14. pont). A koronaélben elhelyezett közvilágítási oszlop és a biztonsági korlát ütközési síkja közötti előírástól eltérő 1,0 m távolságot, **műszaki eltérést engedélyezi**.

o) Az e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című ügyi műszaki előírás 4.3.4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (119/2020. kérelem 15. pont). A földmű felső 1,0 m vastag rétegében lévő térfogatváltozó agyagtalajok előírástól eltérő meszes talajkezelését, **műszaki eltérést engedélyezi**, az NKM elektromos alállomásához vezető út esetében.

Budapest, 2020. október 21.