

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

165/2019. (XI.26.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **73/2019. sorszámú kérelem hiánypótlásában foglaltak megvalósításával egyetért**, a 23. és 25. számú másodrendű főutak Bátonyterenye – Bánréve közötti útszakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pont, 3.2. táblázatával szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 6. pont – korábbi 10. pont). A sávbővítés hosszában lokálisan, 1,25 méter előírástól eltérő szélességű stabilizált padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 25. sz. főút 47+375-54+180 km szelvények közötti szakaszra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 6. pont – korábbi 10. pont). A 0,75 méternél nagyobb szélesítés esetén, az előírástól eltérően, az ív külső oldala felé történő szélesítést, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 25. sz. főút 47+375-54+180 km szelvények közötti szakaszra vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2.1. pont, 3. bekezdésében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 6. pont – korábbi 10. pont), az előírástól eltérő látómező-szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 25. sz. főút 47+375-54+180 km szelvények közötti szakaszra vonatkozóan.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 10. pont – korábbi 14. pont), a buszmegállók előírástól eltérő, folyópályán történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 23. sz. főút Nemti belterületi szakasz 6+650 km szelvény térsége – jobb oldali megállóhelyre vonatkozóan.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 10. pont – korábbi 14. pont), a buszmegállók előírástól eltérő, folyópályán történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 23. sz. főút Nemti belterületi szakasz 7+475 km szelvény térsége – jobb oldali megállóhelyre vonatkozóan.
- f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.3.6.1. pont, 2. bekezdésében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 10. pont – korábbi 14. pont). Az előírástól eltérő szűkített, 2,5 méter szélességű buszöböl kiépítését, mint **műszaki**

eltérést engedélyezi, a 23. sz. főút Nemti belterületi szakasz 8+245 km szelvény térsége – jobb oldali megállóhelyre vonatkozóan.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 4.7.3.6.1. pont, 2. bekezdésében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 10. pont – korábbi 14. pont). Az előírástól eltérő 1:3-as hajlású kijáratí ék alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 25. sz. főút Borsodnadasd belterületi szakasz 55+900 km szelvény térsége – bal oldali megállóhelyre vonatkozóan.

h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 4.7.3.6.1. pont, 2. bekezdésében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 10. pont – korábbi 14. pont). Az előírástól eltérő szűkített, 2,5 méter szélességű buszöböl kiépítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 25. sz. főút Járdánháza belterületi szakasz 58+710 km szelvény térsége – mindkét oldali megállóhelyre vonatkozóan.

i) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 4.7.3.6.1. pont, 2. bekezdésében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 10. pont – korábbi 14. pont). Az előírástól eltérő szűkített, 2,5 méter szélességű buszöböl kiépítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 25. sz. főút Ózd-Hódoscsépány belterületi szakasz 66+700 km szelvény térsége – bal oldali megállóhelyre vonatkozóan.

Budapest, 2019. november 26.