

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

166/2019. (XI.26.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **103/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az 51. sz. főút Baja – Herceghalom – országhatár közötti szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az előírástól eltérő, 2,0 méter padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 51. sz. főút 176+034,21 km sz., 177+062,59 km sz., 182+981,52 km sz., 183+714,69 km sz., valamint a 188+961,97 km szelvényben tervezett körforgalmakra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az előírástól eltérő, 1,5 méter széles járható gyűrű kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 51. sz. főút 176+034,21 km sz., 177+062,59 km sz., 182+981,52 km sz., 183+714,69 km sz., valamint a 188+961,97 km szelvényben tervezett körforgalmakra vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2.3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az előírástól eltérő, 8,0 méter széles forgalmi sáv szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 51. sz. főút 176+034,21 km sz., 177+062,59 km sz., 182+981,52 km sz., 183+714,69 km sz., valamint a 188+961,97 km szelvényben tervezett körforgalmakra vonatkozóan.
- d) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás F.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A padkában elhelyezett közvilágítási oszlop esetében, a biztonsági korlát előírástól eltérő hatástartományát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 51. sz. főút 176+034,21 km sz., 177+062,59 km sz., 182+981,52 km sz., 183+714,69 km sz., valamint a 188+961,97 km szelvényben tervezett körforgalmakra vonatkozóan.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az 51. sz. főút 176+034,21 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont, valamint az 51. sz. főút 176+620,65 km szelvényében meglévő útsatlakozás, előírástól eltérő 586,44 méteres távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

- f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című úrüggyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az 51. sz. főút 176+034,21 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont, valamint az U1 és U3 jelű útsatlakozás, előírástól eltérő 20,89 méteres távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című úrüggyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az 51. sz. főút 176+620,65 km szelvényében meglévő útsatlakozás, valamint az 51. sz. főút 177+062,59 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont, előírástól eltérő 441,94 méteres távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című úrüggyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az 51. sz. főút 182+707,62 km szelvényében meglévő útsatlakozás, valamint az 51. sz. főút 182+981,53 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont, előírástól eltérő 273,91 méteres távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- i) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című úrüggyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az 51. sz. főút 182+981,53 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont, valamint az 51. sz. főút 183+296,76 km szelvényében meglévő útsatlakozás, előírástól eltérő 315,23 méteres távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- j) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című úrüggyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az 51. sz. főút 183+296,76 km szelvényében meglévő útsatlakozás, valamint az 51. sz. főút 183+714,69 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont, előírástól eltérő 417,93 méteres távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- k) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című úrüggyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az 51. sz. főút 183+714,69 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont, valamint az 51. sz. főút 183+968,41 km szelvényében és a 183+987,58 km szelvényben meglévő útsatlakozás, előírástól eltérő 253,72, illetve 272,89 méteres távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- l) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című úrüggyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az 51. sz. főút 188+703,13 km szelvényében meglévő útkeresztesítés, valamint az 51. sz. főút 188+961,97 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont, előírástól eltérő 258,84 méteres távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

- m) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című úrüggyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az 51. sz. főút 188+961,97 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont, valamint az 51. sz. főút 189+123 km szelvényében meglévő útcsatlakozás, előírástól eltérő 161,03 méteres távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- n) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című úrüggyi műszaki előírás 8.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A „D” forgalmi terhelési osztály esetében, kötőanyag nélküli alapréteg megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a jelenlegi 51. sz. főút 163+840 km szelvény – országhatár közötti szakaszra vonatkozóan.
- o) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című úrüggyi műszaki előírás 5.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A kerékpársáv előírástól eltérő buszöblön, keresztül történő elvezetését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Nagybaracska, „régii 51. sz. főút” 0+842,00-0+860,00 km szelvények kötött a bal oldal vonatkozásában.
- p) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című úrüggyi műszaki előírás 5.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A kerékpársáv előírástól eltérő buszöblön, keresztül történő elvezetését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Nagybaracska, „régii 51. sz. főút” 1+413,70-1+431,70 km szelvények kötött a bal oldal vonatkozásában.

Budapest, 2019. november 26.