

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

166/2022. (X.19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **123/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedési fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kis sugarú ívek esetében előírt sávszélesítés előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Budakeszi út 5+144,49 – 5+156,71 km szelvény, R=80 m,
- Budakeszi út 5+164,25 – 5+176,60 km szelvény, R=80 m,
- Budakeszi út 5+719,52 – 5+722,23 km szelvény, R=80 m,
- Budakeszi út 5+839,65 – 5+920,52 km szelvény, R=100 m,
- Budakeszi út 6+045,72 – 6+058,92 km szelvény, R=80 m,
- Budakeszi út 6+118,62 – 6+132,59 km szelvény, R=80 m,
- Budakeszi út 6+441,39 – 6+451,40 km szelvény, R=80 m,
- Budakeszi út 6+451,40 – 6+461,41 km szelvény, R=80 m,
- Budakeszi út 6+467,69 – 6+479,97 km szelvény, R=80 m,
- Budakeszi út 6+597,42 – 6+630,84 km szelvény, R=100 m,
- Budakeszi út 7+193,64 – 7+240,39 km szelvény, R=150 m,
- Budakeszi út 7+316,41 – 7+338,51 km szelvény, R=170 m,
- Budakeszi út 7+722,17 – 7+738,40 km szelvény, R=80 m,
- Budakeszi út 7+792,92 – 7+846,01 km szelvény, R=100 m,
- Budakeszi út 7+912,26 – 7+975,73 km szelvény, R=100 m,
- Budakeszi út 8+088,83 – 8+172,96 km szelvény, R=100 m,
- Budakeszi út 8+252,71 – 8+257,74 km szelvény, R=100 m,
- Budakeszi út 8+335,83 – 8+341,68 km szelvény, R=80 m,
- Budakeszi út 8+341,68 – 8+348,93 km szelvény, R=80 m,
- Budakeszi út 8+965,10 – 8+966,52 km szelvény, R=80 m,
- Budakeszi út 8+986,36 – 8+990,54 km szelvény, R=80 m,
- Budakeszi út 9+007,10 – 9+009,29 km szelvény, R=80 m,

- Budakeszi út 9+034,33 – 9+035,95 km szelvény, R=80 m,
- Budakeszi út 9+284,25 – 9+298,96 km szelvény, R=80 m,
- Budakeszi út 9+304,43 – 9+312,45 km szelvény, R=80 m,
- Budakeszi út 9+312,93 – 9+316,38 km szelvény, R=80 m,
- Temető utca 0,127,13 – 0+195,06, R=100 m
- Temető utca 0,201,13 – 0,297,32, R=135m.

b) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigetekben, valamint a körpálya szélétől minimum 4,0 m távolságra elhelyezett, nyílhegy jelzéseképű kijáratú táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz körforgalmú csomópontjaira vonatkozóan.

c) Az e-UT 04.03.12:2022 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása című útügyi műszaki előírás 4.5.2.1. pont a) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a forgalmi sávval ellentétes irányú autóbusz-forgalmisáv kettős záróvonal nélküli előírástól eltérő elválasztását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz közepén vezetett váltakozó irányú autóbussáv 15+760 – 16+110 km szelvényei között.

Budapest, 2022. október 19.