

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

166/2024. (X.24.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **147/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya bal pálya, 208+256 – 214+400 km szelvényei között tervezett felújítási munkára vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az 1+1 sávós tereléstípus esetén a sávelhúzás előírástól eltérő 10,875 km hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M7 autópálya 207+600 – 218+475 km szelvényei között.

Budapest, 2024. október 24.