

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

168/2024. (XI.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **146/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M3 autópálya bal pálya 23+825 – 25+250 km szelvény és bal pálya 31+550 – 39+650 km szelvények közötti felújítási munkára vonatkozó forgalomterelés megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő 6,3 km hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M3 autópálya bal pálya 25+250 km szelvény és bal pálya 31+550 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.

Budapest, 2024. november 6.