

**Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság**

**169/2019. (XI.26.) számú ÚB Határozata**

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **126/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M76 autótút Balatonszentgyörgy és Fenékpusztá közötti (5+650 – 8+600 km szelvény) II. építési szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az autótút 2,5 méteres középső elválasztó sávjában a kétoldali szalagkorlát közös tartóoszlopsorának közeibe elhelyezni kívánt jelzőtáblaoszlop és az alkalmazott DAK-H2D-S150-A típusú korlát ütközési síkja közötti előírástól eltérő 0,1 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autótút 7+068 – 8+106 km szelvény között 5 helyre vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.01.11:2010 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.4. és 2.7.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az autótút 2,5 méteres középső elválasztó sávjában elhelyezni kívánt csökkentett méretű jelzőtáblára vonatkozó előírástól eltérő 0,5 méteres oldalakadály távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autótút 7+068 – 8+106 km szelvény között 5 helyre vonatkozóan.
- c) Az e-UT 04.02.11:2012 A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A légi mentés elősegítésére a szelvényezést valamint a légvezetékek keresztezését jelző, felülről olvasható narancsszínű tábla, előírástól eltérő, a szelvényezés szerinti jobb oldalon történő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autótút 8+166 km szelvényére vonatkozóan.

Budapest, 2019. november 26.