

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

169/2024. (XI.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **161/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M3 autópálya bal pálya 51+295 – 51+808 km szelvény és jobb pálya 55+400 – 63+250 km szelvények közötti felújítási munkára vonatkozó forgalomterelés megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő 3,592 km hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M3 autópálya bal pálya 51+808 km szelvény és jobb pálya 55+400 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.

Budapest, 2024. november 6.