

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

17/2020. (III.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 15/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M30 autópálya Tornyosnémeti – Miskolc közötti, 64+700-86+848 km szelvény közötti szakasz mélyszivárgók kialakítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 5.3.3.2. pontjában szembeni **eltérést támogatja**. A 0,25 m széles mélyszivárgó esetében, a szivárgótest és a környező talaj között elhelyezendő geotextília, valamint a dréncső alá fektetendő geoműanyag membrán alkalmazásának, előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

- M30 autópálya "B" építési szakasz 46+420-46+720 km szelvény között a bal oldalon a bevágási övárók és a bevágási osztópadkában elhelyezett folyóka alatt,
- M30 autópálya "C" építési szakasz bal oldalán 65+600-66+270, 66+610-67+460, 69+980-70+400, 72+820-73+215 km szelvények közötti szakaszok,
- a 16. sz. párhuzamos földút mellett a 82+680-82+790 km szelvény között és a 26147 j. út mellett a 80+780-80+930 km szelvény között.

Budapest, 2020. március 11.