

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

17/2025. (I.29.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 163/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával szemben kifogással nem él, az M5 autópálya esetében, a mozgó tereléseknél alkalmazott mobil változtatható jelzéstárlakú tábla (VJT) megjelenítésére, illetve a jelzések dinamikus használatára vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.01.15:2019:2019 Intelligens forgalomszabályozó és információs rendszerek című útügyi műszaki előírásban, 6.1. pontjában foglaltakkal szembeni **műszaki eltérést támogatja**:

- Az ideiglenes forgalmi rendet szabályozó, mozgó tereléseknél alkalmazott mobil VJT eszközök esetén a tilalmi és veszélyt jelző jelzéstárlakú jelzési képe egy méretosztállyal csökkentett méretben is megjeleníthető.
- A mozgó tereléseknél alkalmazott mobil VJT eszközökön a besorolás rendjét jelző jelzéstárlakú jelzési képe fekete háttérrel, fehér jelekkel is alkalmazhatók.

Az ideiglenes forgalmi rend kapcsán a közlekedők segítése, tájékoztatása céljából kihelyezett, az előírás szerinti, szabályozó jelzéseken túli tárlaképek esetén dinamikus jelzés használható (pl.: felépülő nyíl).

Budapest, 2025. január 29.