

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

17/2024. (I.31.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **16/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Nyíregyháza, Tokaji út és a 100. sz. vasútvonal külön szintű keresztezésének megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az elválasztó szigetben elhelyezett közvilágítás oszlopok kiemelt szegélytől mért előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 0+880 – 1+025 km szelvény között a közvilágítási oszlop szélének kiemelt szegélytől mért távolsága: 0,6 m,
- 1+075 – 1+300 km szelvény között a közvilágítási oszlop szélének kiemelt szegélytől mért távolsága: 0,6 m,
- 1+397 – 1+445 km szelvény között a közvilágítási oszlop szélének kiemelt szegélytől mért távolsága: 0,6 – 0,85 m.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.2., valamint 4.7.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a túlemelés előírástól eltérő – 2,5 % -os oldalesés – megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Tokaji út 1+429,93 – 1+517,56 km szelvény közötti szakasz esetében.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a helyszínrajzi ívben a 0,5 m-es előírástól eltérő útpályaszélesítés megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Tokaji út 1+464,00 – 1+517,56 km szelvény közötti szakasz esetében.

Budapest, 2024. január 31.