

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 170/2020. (X.21.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **105/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 6317 j. Szekszárd – Simontornya 2x1 sávós összekötő út fejlesztéséből kimaradt, 26+540-30+657 és 32+548-35+508 km szelvények közötti szakaszok rekonstrukciójának megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pont, 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,25 m padkaszélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a teljes rekonstrukciós szakaszra vonatkozóan.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.6.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, kis középponti szögek esetében, az előírástól eltérő rövidebb ívhossz alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 6317 j. összekötő út 33+055,87-33+122,49 km szelvény között a tervezett R=2500 m sugarú ív, ívhossza: 66,61 m,
- 6317 j. összekötő út 33+608,88-33+647,17 km szelvény között a tervezett R=5000 m sugarú ív, ívhossza: 38,29 m,
- 6317 j. összekötő út 33+801,77-33+863,37 km szelvény között a tervezett R=4000 m sugarú ív, ívhossza: 61,60 m,
- 6317 j. összekötő út 34+719,16-34+788,56 km szelvény között a tervezett R=5000 m sugarú ív, ívhossza: 69,40 m,
- 6317 j. összekötő út 34+987,59-35+253,48 km szelvény között a tervezett R=9000 m sugarú ív, ívhossza: 265,88 m.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 6317. j. összekötő út belterületi szakaszán kiépítésre és korszerűsítésre kerülő útcsatlakozások, előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Sárszentlőrinc 26+629,05 km szelvényben jobb oldalon lévő útcsatlakozás és a 26+656,2 km szelvényben bal oldalon lévő útcsatlakozás, 27,15 m távolsága,
- Sárszentlőrinc 26+565,2 km szelvényben bal oldalon lévő útcsatlakozás és a 26+747,35 km szelvényben jobb oldalon lévő útcsatlakozás, 91,15 m távolsága,

- Sárszentlőrinc 26+747,35 km szelvényben jobb oldalon lévő útcsatlakozás és a 26+856,7 km szelvényben bal oldalon lévő útcsatlakozás, 109,35 m távolsága,
- Sárszentlőrinc 26+856,7 km szelvényben bal oldalon lévő útcsatlakozás és a 26+962,0 km szelvényben mindkét oldalon lévő útcsatlakozás, 105,3 m távolsága,
- Felsőrácegres 33+339,55 km szelvényben bal oldalon lévő útcsatlakozás és a 33+467,6 km szelvényben jobb oldalon lévő útcsatlakozás, 128,05 m távolsága,
- Felsőrácegres 33+467,6 km szelvényben jobb oldalon lévő útcsatlakozás és a 33+693,1 km szelvényben bal oldalon lévő útcsatlakozás, 225,5 m távolsága.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 6317. j. összekötő út külterületi szakaszán kiépítésre kerülő földútcsatlakozások, előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 6317 j. összekötő út 27+620,9 km szelvény bal oldalon lévő földút csatlakozása és a 27+719,3 km szelvényben jobb oldalon lévő földútcsatlakozás, 98,4 m távolsága,
- 6317 j. összekötő út 32+585,5 km szelvény mindkét oldalon lévő földút csatlakozása és a 32+900,6 km szelvényben bal oldalon lévő burkolt útcsatlakozás, 315,1 m távolsága.

e) Az e-UT 03.01.12:2003 A vonalvezetés tervezése, a vízszintes és magassági vonalvezetés összehangolása című tervezési útmutató 2.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a domború lekerekítő ív, helyszínrajzi egyenesben történő előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 6317 j. összekötő út 29+833,81-29+972,11 km szelvény között, R=5500 m sugarú domború lekerekítő ív,
- 6317 j. összekötő út 32+984,18-33+104,12 km szelvény között, R=5500 m sugarú domború lekerekítő ív,
- 6317 j. összekötő út 34+578,98-34+717,76 km szelvény között, R=5500 m sugarú domború lekerekítő ív esteében.

Budapest, 2020. október 21.