

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 170/2022. (XI.9.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **119/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M30 autópálya zajárnyékoló fal fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.5.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M30 autópálya azon szakaszain, ahol a meglévő rézsű hajlása 1:2 vagy meredekebb, a zajárnyékoló fal mellett, a H2 feltartóztatási fokozatú egysoros korlát alkalmazása során, az előírástól eltérő szabadon tartandó tér megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M30 autópálya, jobb oldalon a 46+320 – 46+440 km szelvény között,
- M30 autópálya, jobb oldalon a 46+646 – 47+000 km szelvény között,
- M30 autópálya, jobb oldalon a 63+020 – „C” ág 0+120 km szelvény között,
- M30 autópálya, jobb oldalon a 63+650 – 64+299 km szelvény között,
- M30 autópálya, jobb oldalon a 83+900 – 83+999 km szelvény között,
- M30 autópálya, jobb oldalon a 84+539 – 85+040 km szelvény között,
- M30 autópálya, jobb oldalon a 86+350 – 86+804 km szelvény között,
- M30 autópálya, bal oldalon a 60+780 – 60+960 km szelvény között,
- 3. sz. főút IV. sz. korrekciója, jobb oldalon a 0+573 – 0+700 km sz. között.

b) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.5.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M30 autópálya támfallal érintett szakaszán, a zajárnyékoló fal mellett, a H2S-S és H2S-L korlát alkalmazása során, az előírástól eltérő járműbehatolási érték biztosítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M30 autópálya jobb oldal 71+548 – 71+629 km szelvény között,
- M30 autópálya jobb oldal 72+102 – 72+463 km szelvény között,
- M30 autópálya jobb oldal 72+478 – 72+605 km szelvény között.

c) Az e-UT 03.07.47:2021 Közúti zajárnyékoló építmények és madárvédő falak építés és fenntartása című útügyi műszaki előírás 4.5.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M30 autópálya 71+260 – 72+820 km szelvény közötti szakaszon a menekülőkapuk kialakításának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2022. november 9.