

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 170/2024. (XI.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **158/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M3 autópálya jobb pálya 85+850 – 90+750 km szelvény és jobb és bal pálya 92+500 km szelvényben lévő Kisasszonytéri Pihenő közötti felújítási munkára vonatkozó forgalomterelés megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi szakaszra vonatkozóan:

- M3 autópálya jobb pálya 92+300 – 93+050 km szelvény közötti terelés és az M3 autópálya jobb pálya 85+850 – 90+750 km szelvény közötti terelés távolsága: 1,55 km,
- M3 autópálya bal pálya 93+050 – 93+850 km szelvény közötti terelés és az M3 autópálya jobb pálya 85+850 – 90+750 km szelvény közötti terelés távolsága: 2,3 km.

Budapest, 2024. november 6.