

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

172/2020. (X.21.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **111/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 6237 j. (M6 autópálya – 6. sz. főút) közötti összekötő út megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett 6237 j. összekötő út 0+000 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont és a Hulladéklerakóhoz vezető U1 j. burkolt útsatlakozás és a szemben lévő F1 j. földútsatlakozás közötti, előírástól eltérő 258,04 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett 6237 j. összekötő út 2+521,18 km szelvényében, a 6232 j. összekötő úttal alkotott, meglévő körforgalmú csomópont és a 6237 j. összekötő út 2+169,42 km szelvényben létesülő U2 j. burkolt útsatlakozás és a szemben lévő F3 j. földútsatlakozás közötti, előírástól eltérő 351,75 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. október 21.