

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

172/2024. (XI.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **155/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Siófok – Tamási – Dombóvár – Orfű – Pécs kerékpárút, 3. rész Dombóvár (központ) – „Mecsek-kör” (Oroszló-Tekeres) közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.04.13.2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a lakott területen vezetett kerékpárutak esetében, az előírástól eltérő legkisebb körívsugár alkalmazását, **mint műszaki eltérést engedélyezi** az alábbiak szerint:

- Dombóvár – „Mecsek-kör” kerékpárút 2. szakasz 1+260 km szelvény (Vásárosdombó) esetében a körívsugár: 5,0 m,
- Dombóvár – „Mecsek-kör” kerékpárút 5. szakasz 1+361,35 – 1+397,77 km szelvény közötti szakasz esetében a körívsugár: 13,0 m,
- Dombóvár – „Mecsek-kör” kerékpárút 5. szakasz 1+848,51 – 1+877,822 km szelvény közötti szakasz esetében a körívsugár: 10,0 m.

Budapest, 2024. november 6.