

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 173/2020. (X.21.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **106/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M44 gyorsforgalmi út Lakitelek – Tiszakürt közötti szakasz, Lakiteleki Üzemmérnökség megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.07.21:2019 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című útügyi műszaki előírás 3.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő, 4,30 m<sup>2</sup> alapterületű elektromos elosztó kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.07.21:2019 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című útügyi műszaki előírás 3.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az üzemeltetési és fenntartási szolgálat helyiségeinek, előírástól eltérő, kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 3 db, 3 fős készenléti helyiség előírástól eltérő alapterülete: 16,45 m<sup>2</sup>, valamint 1 db, 2 fős készenléti helyiség előírástól eltérő alapterülete: 14,17 m<sup>2</sup>,
- női öltöző helyiség, előírástól eltérő, emeleten történő kialakítása,
- eligazító helyiség, előírástól eltérő, teakonyhával nem összenyitható kialakítása.

c) Az e-UT 03.07.21:2019 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című útügyi műszaki előírás 3.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az üzemi helyiségeinek, előírástól eltérő, kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- szociális raktárhelyiség előírástól eltérő alapterülete: 14,37 m<sup>2</sup>,
- az eltérő szinteken létesített takarítószer tárolók, előírástól eltérő, együttes területe 4,62 m<sup>2</sup>.

d) Az e-UT 03.07.21:2019 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című útügyi műszaki előírás 3.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a gépjármű állomás előírástól eltérő 5,93 m kapuszélességét (szabad áthaladási szélességét), mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

e) Az e-UT 03.07.21:2019 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című útügyi műszaki előírás 3.4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egy

épületben kialakított műhely és garázs előírástól eltérő 5,93 m kapuszélességét (szabad áthaladási szélességét), mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

f) Az e-UT 03.07.21:2019 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című útügyi műszaki előírás 3.5.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az adapter tároló helyiség előírástól eltérő 5,93 m kapuszélességét (szabad áthaladási szélességét), mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

g) Az e-UT 03.07.21:2019 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című útügyi műszaki előírás 3.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a sótároló épület, előírástól eltérő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- a csarnok előírástól eltérő szélessége, 21,80 m,
- a falaknál középen, az előírástól eltérő rakodási magasság, 4,37 m,
- az előírástól eltérő tiszta belmagasság – a főtartók alatt a falak melletti ~50 cm széles sávban – 6,84 m és 6,95 m között változik,
- a nyerges vontató ürítési területén a 8,5 m belmagasság 12,87 m széles sávban biztosított.

Budapest, 2020. október 21.