

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 173/2024. (XI.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **162/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 25. sz. főút Szentdomonkos és Borsodnádasd közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2024 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 1. táblázatának 26. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a H2 visszatartási szintű biztonsági korlát előírástól eltérő alkalmazását, **mint műszaki eltérést engedélyezi** a támfalas szakasz teljes hosszára vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- Heves vármegyei szakasz: 25. sz. főút bal pálya, 48+492 – 48+550; 48+604 – 48+690; 48+786 – 48+886; 49+286 – 49+315; 49+384 – 49+406; 49+838 – 49+867; 50+120 – 40+150 km szelvény közötti szakaszon,
- Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyei szakasz: 25. sz. főút jobb pálya 52+110 – 52+140; 52+194 – 52+219; 52+252 – 52+312; 52+498 – 52+531 km szelvény közötti szakaszon.

Budapest, 2024. november 6.