

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 174/2019. (XII.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **141/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya Mosoni pihenőhely átépítésével, új csomópont létesítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körpálya előírástól eltérő 7,5 méteres forgalomtechnikai szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Valamint az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,25 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mosoni pihenőhely északi oldalán új csomóponti ágak és a 8505 j. út csomópontjában kialakítandó K4 j. körforgalomra vonatkozóan.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körpálya előírástól eltérő 7,5 méteres forgalomtechnikai szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Valamint az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,25 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mosoni pihenőhely déli oldalán új csomóponti ágak és a 8505 j. út csomópontjában kialakítandó K5 j. körforgalomra vonatkozóan.

c) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mosoni pihenőhely csomóponttá alakítására vonatkozóan.

d) Az e-UT 03.03.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.3.1.1. pontjában valamint az e-UT 03.03.41-11:2004 Különszintű csomópontok tervezése című tervezési útmutató 3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a pihenő belső útjainak előírástól eltérő, külső oldalon végigvezetett csomóponti ágakról történő kiszolgálását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mosoni pihenőhelyre vonatkozóan.

e) Az e-UT 03.03.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 2.1.3.2. pontjában valamint az e-UT 03.03.41-11:2004 Különszintű csomópontok tervezése című tervezési útmutató 1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a csomópontok előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- jobb oldal: 86. sz. főúti csomópont gyorsításáv – Mosoni pihenőhely lassításáv, 1780 méteres távolsága,
- jobb oldal: Mosoni pihenőhely gyorsításáv – M15 autópálya csomópont lassításáv, 1540 méteres távolsága,
- bal oldal: 86. sz. főúti csomópont lassításáv – Mosoni pihenőhely gyorsításáv, 1890 méteres távolsága,
- bal oldal: Mosoni pihenőhely lassításáv – M15 autópálya csomópont gyorsításáv, 1080 méteres távolsága.

f) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.6.2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a csomóponti ágak tengelye közötti, a körpálya külső szélén mért előírástól eltérő távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mosoni pihenőhely déli oldalán új csomóponti ágak és a 8505 j. út csomópontja, a K5 j. körforgalomra vonatkozóan.

g) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című **ütiügyi műszaki előírás** 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, közvilágítási oszlop – a vezetőkorlát ütközési síkjától 0,5 méteres távolságban történő elhelyezését, mint műszaki eltérést engedélyezi, a Mosoni pihenőhely átalakításával kialakuló új csomóponti ágak, a K4 és K5 j. körforgalmakra vonatkozóan.

Budapest, 2019. december 11.