

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 174/2021. (XII.15.) ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság, a beton, vasbeton és feszített vasbeton hidak tervezésére vonatkozó, – jelenleg kidolgozás alatt álló, várhatóan 2022. év végén hatályba lépő előírás tervezettel összhangban – a feszítőpázmákra vonatkozó szakítóerő és folyáshatár értékekkel kapcsolatban az alábbi döntést hozta.

Az e-UT 07.01.14:2011 Beton, vasbeton és feszített vasbeton hidak. Közúti hidak tervezése (KHT) 4. című útügyi műszaki előírás M2.3 táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a feszítőpázmákra vonatkozó előírástól eltérő szakítóerő és folyáshatár értékek alkalmazásával, mint **műszaki eltéréssel egyetért**, az alábbiak szerint:

M2.3. táblázat – Héteres feszítőpázmák ( $F_{p0}$ ) anyag- és méretezési adatai

A pázsma <u>jele</u> <sup>(1)</sup>	Névtelen külső átmérő $D$	Jellemző <u>szakítóerő</u> <sup>(2)</sup> $F_{pk}$	A 0,1 százalékos egyezményes folyáshatárhoz tartozó jellemző <u>érték</u> <sup>(2)(3)</sup>		Legnagyobb teher alatti teljes nyúlás jellemző <u>értéke</u> <sup>(4)</sup> $\epsilon_{pk}$	Határszilárdság, $\sigma_{Ht}$	Határnyúlás, $\epsilon_{pk}$
			erő $F_{p0,1k}$	feszültség $R_{p0,1k}$			
	mm	kN	kN	N/mm <sup>2</sup>	%	N/mm <sup>2</sup>	%
$F_{p0} 38/1770$	8,0	67	57	1500	3,5	1300	25
$F_{p0} 55/1770$	9,6	97	82	1490			
$F_{p0} 100/1770$	12,9	177	150	1500			
$F_{p0} 150/1770$	15,7	265	225	1500			
$F_{p0} 55/1860$	9,6	102	87	1580		1375	
$F_{p0} 93/1860$	12,5	173	152				
$F_{p0} 100/1860$	12,9	186	158				
$F_{p0} 139/1860$	15,2	258	220				
$F_{p0} 150/1860$	15,7	279	237				
$F_{p0} 139/1670$	15,2	232	197	1415		1230	
Egyéb pázsma $A_p/R_{pk}$	$D_{névtelen}$	$F_{pk}$	$F_{p0,1k}$	$F_{p0,1k}$	$\epsilon_{pk}$	(5)	$\frac{\epsilon_{pk}}{1,4}$

**Megjegyzések:**

- (1) Az első szám a névtelen keresztmetszet ( $A_p$ , mm<sup>2</sup>), a második négyjegyű szám a szakítóerő jellemző értékének ( $F_{pk}$ ) és a névtelen keresztmetszetnek a hányadosa, azaz a (névtelen) szakítószilárdság jellemző értéke ( $R_{pk}$ ).
- (2) A termékszabványokban csak a 0,1 százalékos egyezményes folyáshatárhoz tartozó erő  $F_{p0,1k}$  jellemző értéke szerepel, – az  $R_{p0,1k}$  feszültség számított érték.
- (3) Az  $F_{p0,1k}$  kb. 85 százaléka az  $F_{pk}$  jellemző szakítóerőnek.
- (4)  $L_0 \geq 500$  mm alaphosszon kell mérni.
- (5) A  $\sigma_{Ht}$  az alábbiak közül a kisebbik:  $\frac{F_{pk}}{1,33 \cdot A_p}$ , illetve  $\frac{F_{p0,1k}}{1,15 \cdot A_p}$ .
- (6) A legnagyobb szakítóerő – a kellő szívósság érdekében – nem lehet több, mint 1,15  $F_{pk}$ .
- (7) A hazai pázsma bordázott (pl. T – tróhídcsavar bordázatu) külső huzalokkal is kaphatók. A fenti táblázatban szereplő hazai pázsma héteresek; a háromeres pázsmaikat a MSZ EN 10 138 részletezi. E szabvány szerint belföldön is gyártanak megrendelésre háromeres pázsmaikat (D & D, Miskolc).
- (8) Minden elemi szálnak képlékenyen kell szakadnia.

Az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet előírásai alapján a feszítőpázmákra vonatkozó, fentiekben meghatározott szakítóerő és folyáshatár érték útügyi műszaki előírásban foglaltaktól eltérő műszaki megoldásnak minősül, alkalmazására minden esetben az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság jóváhagyó állásfoglalását követően kerülhet sor.

Budapest, 2021. december 15.