

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 174/2022. (XI.9.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **138/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Szolnoki új tehermentesítő út létesítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tehermentesítő út (442. sz. főút belterületi szakasza) esetében, az 50 km/h tervezési sebesség mellett az előírástól eltérő, R=51 m sugarú ív alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 4. sz. főút új tehermentesítő út és a meglévő 442. sz. főút esetében, az előírástól eltérő 2,75 m padkaszélesség megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. és 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a K1, K2, K3, K4, K5 és K6 j. körforgalmú csomópontok esetében, az előírástól eltérő geometriával történő kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi a 99/2020. (VIII. 5.) ÚB határozatban előírt „Típuskörforgalmak lakott területen kívül, III. Normál típuskörforgalom főutak csomópontjában és gyorsforgalmi út alsomópontjában” típuskörforgalom paramétereinek alkalmazásával**.

Budapest, 2022. november 9.