

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

175/2019. (XII.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **146/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Rákos – Hatvan vasútvonal megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a járdán lévő kerékpárút mellett, az ütközési síktól 45 cm távolságra elhelyezett kerékpáros korlát kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Rákos – Hatvan vasútvonal 189+73 hm szelvényében épülő közúti felüljáróra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a járdán lévő kerékpárút mellett, az ütközési síktól 45 cm távolságra elhelyezett kerékpáros korlát kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Rákos – Hatvan vasútvonal 189+73 hm szelvényében épülő közúti felüljáróhoz tartozó összekötő út Rákos-patak feletti hídra vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kétirányú elválasztott gyalog- és kerékpárút 3,75 méteres szélességét, az úttest felőli oldalon 35 cm oldalakadály távolsággal, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Rákos – Hatvan vasútvonal 189+73 hm szelvényében épülő közúti felüljáróra vonatkozóan.
- d) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kétirányú elválasztott gyalog- és kerékpárút 3,75 méteres szélességét, az úttest felőli oldalon 35 cm oldalakadály távolsággal, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Rákos – Hatvan vasútvonal 189+73 hm szelvényében épülő közúti felüljáróhoz tartozó összekötő út Rákos-patak feletti hídra vonatkozóan.