

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

176/2020. (XI.4.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **126/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Cegléd, 311. sz. főút 33+160-33+275 km szelvénye közötti meglévő vasúti felüljáró fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.5.4.3. pontjában, valamint az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az egyedi kialakítású 1,4 méter magas H2 visszatartási szintű biztonsági korlát alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a vasúti felüljáró szelvényezés szerinti bal oldalon kialakítandó irányhelyes egyirányú kerékpárút esetében. A korlát magasítást úgy kell kialakítani, hogy a vezetőkorlát tanúsítványban szereplő, ütközési kísérlet eredményeire megadott paraméterek nem változhatnak meg.

Budapest, 2020. november 4.