

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

176/2021. (XII.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **148/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a M30 autópályán történő Kamionpihenő tábla elhelyezésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 50.5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kamionpihenő jelzésére vonatkozó előírástól eltérő, irányonként 2-2 előjelzés elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

- M30 autópálya jobb pálya 38+900 km szelvény és 39+350 km szelvény,
- M30 autópálya bal pálya 40+350 km szelvény és 40+760 km szelvény,
- M30 autópálya 40. sz. csomópont jobb pálya lehajtó („C” ág) 0+200 km szelvény,
- M30 autópálya 40.sz. csomópont bal pálya lehajtó („B” ág) 0+200 km szelvény.

b) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 50.5.3. c) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kamionpihenő előírástól eltérő Angel Station megnevezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2021. december 15.