

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

176/2022. (XI.9.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **141/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M3 autópálya Gödöllői csomópont fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. és 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolság megvalósítását, **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 2104. j. út 22+756 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont és a 2104. j. út 22+944 km szelvényben lévő Rét utcai csatlakozás távolsága: ~188 m,
- 2104. j. út 22+756 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont és a 2104. j. út 22+424 km szelvényben lévő Csonkás köz távolsága: ~332 m.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2104. j. út 22+756 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont előírástól eltérő geometriai paraméterekkel történő kialakítását, **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- belső sugár: 15,0 m,
- körpálya burkolat-szélessége: 6,5 m,
- járható gyűrű szélessége: 1,5 m,
- burkolat szélesség belépésnél: 4,0 m,
- burkolat szélesség kilépésnél: 4,5 m,
- belépési sugár: 10,0 m,
- kilépési sugár: 15,0 m,
- belépési forgalmi sáv szélessége: 3,5 m,
- kilépési forgalmi sáv szélessége: 4,0 m,
- biztonsági sáv: 0,25 m,
- körpálya forgalmi sáv szélessége: 6,0m.

c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2104. j. út 22+756 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont előírástól eltérő 2,0 m padkaszélességgel történő kialakítását, **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.4.2. pont, 3.5. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2104. j. út 22+756 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont esetében, a 21646.j. direkt felhajtó ág előírásától eltérő $R=52$ m sugarú ívvel történő kialakítását, **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2022. november 9.