

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

178/2020. (XI.4.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (a továbbiakban: Útügyi Bizottság) a **133/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Budakalász „fél-elkerülő” út megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett körforgalmú csomópont, előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- belső sugár: 27,25 m,
- körpálya szélessége: 7,0 m,
- járható gyűrű szélessége: 1,5 m.

Valamint az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 2,0 m padkaszélesség – a körpályán átvezetett legnagyobb padkaszélességgel rendelkező közút padkaszélességével megegyező – kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pont, 3.2. táblázatában, valamint a 3.7.1. pont, 3.1. a) táblázatban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 11. sz. főút előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- elválasztó sáv szélessége: 2,0 m,
- belső sáv szélesség: 3,25 m,
- külső sáv szélesség: 3,50 m,
- teljes értékű (VJT-vel forgalom számára megnyitható) üzemi sáv szélessége: 3,25 m,
- padkaszélesség, üzemi sáv mellett: 1,0 m,
- koronaszélesség: 24,0 m.

Budapest, 2020. november 4.