

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

179/2020. (XI.4.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **133/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Budakalász „fél-elkerülő” út megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.41:2004 különszintű csomópontok tervezése című tervezési útmutató, valamint az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírásban nem nevesített, $v_t=90$ km/h tervezési sebességhez tartozó gyorsító és lassító sávok tervezett kialakítását **támogatja**, az alábbiak szerint:

- jobb pálya lassító sáv hossza: 180,0 m,
- jobb pálya gyorsító sáv hossza: 210,0 m,
- bal pálya lassító sáv hossza: 180,0 m,
- bal pálya gyorsító sáv hossza: 350,0 m.

b) Az e-UT 03.03.41:2004 Különszintű csomópontok tervezése című tervezési útmutató, valamint az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírásban nem nevesített, üzemi sáv(ok) 3. forgalmi sávként történő üzemelése esetén, a gyorsító sávok 60 m hosszon többlet gyorsító sávként tervezett kialakítását **támogatja**, a 11. sz. főút különszintű csomópontja esetében.

Budapest, 2020. november 4.