

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

18/2018. (II. 28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 12/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M70 autópályát 2x2 sávra bővítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) című útügyi műszaki előírás 2.7.2.5.1. Üzemi (leálló) sáv pontban **foglaltak alóli felmentést támogatja**, az M70 autópályát 6+920-7+620 km szelvény közötti szakaszon megvalósuló leállósáv előírástól eltérő oldalesését, mint műszaki eltérést **engedélyezi**. Így a leállósáv oldalesése a forgalmi sávokéval megegyező lesz.

b) Az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában **foglaltak alóli felmentést támogatja**, a fém korlátszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető, az alábbi műtárgyakra:

- Aluljárók (pillérvédő szegélyek): B03, B04, B11, B12, B13
- Felüljárók (hídszegélyeken és pótpadkákon): B03a, B05, B06, B07, B12a
- Hullámosított acél csőszerkezetek: B19, B20, B22, B23

c) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.1 és 5.2. pontjában **foglaltak alóli felmentést támogatja**, a vezetőkorlát kezdő-, vég-, és átmeneti elem elhelyezését – a visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozata ütközési kísérlettel történő igazolás hiányában – **engedélyezi**, az alábbi műtárgyakra:

- Aluljárók (pillérvédő szegélyek): B03, B04, B11, B12, B13
- Felüljárók (hídszegélyeken és pótpadkákon): B03a, B05, B06, B07, B12a.

Budapest, 2018. február 28.