

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

18/2019. (II.13.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **11/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Göd, M2 gyorsforgalmi út 26+692 km szelvényében kialakítandó új csomópontra vonatkozóan.

a) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedességi fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**, a Göd, M2 gyorsforgalmi út 26+692 km szelvényében kialakítandó csomópontban.

b) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M2 gyorsforgalmi út 26+692,07 km szelvényében lévő, Alsógöd felé vezető út alatti aluljáróra vonatkozóan.

Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

Budapest, 2019. február 13.