

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

18/2020. (III.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **21/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya Tatabánya-Újváros – Győr (M19) csomópont közötti szakasz 2x3 sávós bővítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (21/2020. kérelem 1. pont), a fém korlátszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**, a tárgyi szakasz műtárgyaira vonatkozóan. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (21/2020. kérelem 2. pont), az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedességi fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**.

c) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (21/2020. kérelem 3. pont). Az autópályát keresztező földúti hidak esetében az előírástól eltérő hosszesés kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.7.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (21/2020. kérelem 4. pont), az autópálya feletti átvezető hidakon a víznyelők, előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

e) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (21/2020. kérelem 5. pont), a 10,0 méternél kisebb szintkülönbség, illetve legalább 1:1,5 rézsűhajlás esetén, a kezelőlépcsők melletti üzemi korlátok, előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

f) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.6. pontjában, valamint az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II.

Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 4.1 és 5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (21/2020. kérelem 6. pont). Autópálya feletti kombinált vadátjárók esetében a vezetőkorlát előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

g) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (21/2020. kérelem 7. pont), az autópálya feletti kombinált vadátjáró keresztmetszetének középső 5,0 m széles sávjának, előírástól eltérő, M56 mechanikai stabilizációval kialakított burkolatát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

h) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (21/2020. kérelem 8. pont), az autópálya feletti kombinált vadátjárók esetében a műtárgyak előtt kialakítandó sárrázó burkolat előírástól eltérő, elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

i) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.4.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (21/2020. kérelem 9. pont), az előírástól eltérő 3,75 méteres forgalmi sáv szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a teljes tervezési szakaszra vonatkozóan.

j) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.2.5.1. és 2.7.2.5.2. pontjában valamint a 2.1.a) és 2.1.b) táblázataiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (21/2020. kérelem 10. pont). Az előírástól eltérő 1,5 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a teljes tervezési szakaszra vonatkozóan.

k) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.2.5.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (21/2020. kérelem 11. pont). Az üzemi sáv előírástól eltérő oldalesés kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a teljes tervezési szakaszra vonatkozóan.

l) Az e-UT 07.03.21:2004 Közúti hidak szigetelése I. Vasbeton pályalemezű hidak felszerkezetének szigetelése és aszfaltburkolata című útügyi műszaki előírás 2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (21/2020. kérelem 12. pont). A nem töltésátvezetéses főpálya hidak esetén, az előírástól eltérő modifikált bitumenes lemezszigetelés (mBL) alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a teljes tervezési szakaszra vonatkozóan.

Budapest, 2020. március 11.