

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

18/2021. (III.3.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **19/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, tanulmánytervi fázisban a talajfeltárások és a terepi vizsgálatok alkalmazására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 2.4.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tanulmánytervi fázisban, a rendelkezésre álló archív geotechnikai és földtani adatok figyelembevételét, valamint a talajfeltárások és terepi vizsgálatok elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az I., a II. és a III. geotechnikai kategória esetén, az alábbi helyszínekre vonatkozóan:

- 51. sz. főút, Bátmonostor elkerülő szakasz Tanulmányterv és Környezeti Hatástanulmány elkészítése, valamint környezetvédelmi engedély megszerzése,
- Füzesabony, különszintű vasúti keresztezésének Tanulmányterv, Környezeti Hatásvizsgálat, környezetvédelmi engedély megszerzése,
- Siófok elkerülő út, 65 sz. főút és Somlay Artúr utca közötti szakasz,
- M9 gyorsforgalmi út, 51 sz. főút és 54 sz. főút közötti szakasz előkészítése,
- 82 sz. főút, Zirc elkerülő szakasz,
- Etyek megközelítése új elkerülő úttal,
- 310 sz. főút M31 és Isaszeg közötti szakasz tervezése,
- 61 sz. főút, Simontornya elkerülő szakasz tervezése,
- Hatvan, északi elkerülő út megvalósítása - Tanulmányterv, Környezeti Hatásvizsgálat, környezetvédelmi engedély megszerzése,
- Környe elkerülő út - Tanulmányterv, KHT, környezetvédelmi engedély,
- 31 sz. főút Budapest-Nagykátán 11,5 t burkolatmegerősítés település elkerülővel és csomópont fejlesztésekkel tanulmányterv elkészítése,
- 301 sz. főút, M3 autópálya és M2 gyorsforgalmi út közötti szakasz előkészítése - Tanulmányterv és KHT készítése,
- Debrecen Keleti elkerülő (47 sz. főút és a 354 sz. főút között),

- 4 sz. főút (R4), Debrecen és Nyíregyháza közötti szakasz négy nyomúsításának - Tanulmányterv elkészítése,
- Vác, új Duna-híd megvalósítása érdekében - Tanulmányterv és KHT készítése,
- M9 gyorsforgalmi út, 54 sz. főút és 53 sz. főút közötti szakasz előkészítése,
- M4 autópályát, Üllő ipari park csomópont és 31 sz. főút közötti átkötés kapcsolódó létesítményei,
- 32 sz. főút, M3 autópályára és Jászberény közötti szakasz négy nyomúsítása,
- 310 sz. főút M3 és M31 közötti szakasz tervezése,
- 74 sz. főút Nagykanizsa - Zalaegerszeg közötti szakasz négy nyomúsításhoz szükséges döntéselőkészítő és diszpozíciós tanulmány és KHT elkészítése, és környezetvédelmi engedély megszerzése,
- 73 sz. főút 11,5 t-ás burkolaterősítés párhuzamos kerékpárúttal Csopak (71 sz. főút) és Veszprém (8 sz. főút) közötti szakaszon,
- 77 sz. főút 11,5 t-ás burkolaterősítés párhuzamos kerékpárúttal Veszprém (8 sz. főút) és Lesencetomaj (84 sz. főút) közötti szakaszon,
- 68 sz. főút, M7 autópályára és Barcs, országhatár közötti szakasz fejlesztése, 11,5 t-ás burkolaterősítés előkészítése párhuzamos kerékpárúttal,
- 55 sz. főút, Pörboly - Bátaszék közötti szakasz fejlesztése, a Magyar Közút Nzrt. által az útfelújítási program keretében érintett szakaszok kivételével – burkolatfelújítás, a teljes Pörboly – Bátaszék szakaszon párhuzamosan vezetett kerékpárút, valamint az 55 sz. főút Pörboly új nyomvonalon vezetett 2×1 sávós, külön szintű vasúti átvezetést is tartalmazó elkerülő szakasz tervezése,
- 8 sz. főút Herend és Devecser közötti szakasz négy nyomúsításának előkészítése,
- 45 sz. főút Kunszentmárton - Hódmezővásárhely (M44 csomópont - 47 út között) 11,5t burkolatmegerősítés előkészítése,
- 443 sz. főút Gyomaendrőd - Szarvas (44-46 út között) 11,5t burkolatmegerősítés előkészítése,
- 451 sz. főút, Kiskunfélegyháza és Szentés közötti szakasz fejlesztésének előkészítése,
- 32 sz. főút Jászberény - Szolnok (31. sz. főút csomópont - M4 csomópont között) 11,5t burkolatmegerősítés előkészítése,
- 34 sz. főút Tiszafüred - Fegyvernek (33. sz. főút csomópont - 4. sz. főút között) 11,5t burkolatmegerősítés előkészítése,
- 441 sz. főút Cegléd - Nagykőrös (4. sz. (rég 40. sz. főút) csomópont - Nagykőrös, Téglagyári utca csomópont között) 11,5t burkolatmegerősítés előkészítése,

- Cegléd - Nagykáta (31-M4 csomópont között) 11,5t burkolatmegerősítés előkészítése,
- 22. sz. főút Rétság - Balassagyarmat (2 sz. út - Balassagyarmat ipari park között) szakasz 11,5 t-ás burkolatmegerősítés előkészítése,
- 26. sz. főút Kazincbarcika-Sajókazinc (2606 Múcsonyi bekötés) - országhatár közötti szakasz 11,5 t burkolatmegerősítés előkészítése,
- 493. sz. főút Baktalórántháza-Nyírbátor (47-471 út között) közötti szakasz 11,5 t-ás burkolatmegerősítés előkészítése,
- 471 sz. főút, Nyírmihálydi - Nyírbátor és Nyírbátor - Mátészalka közötti szakaszok fejlesztésének előkészítése,
- Nyírbátor elkerülő előkészítése,
- 66 sz. főút 11,5 tonnás burkolatmegerősítés előkészítése a Pécs - Sásd szakaszra,
- 8611 j. összekötő út Kapuvár - Beled (M85-M86) közötti szakaszának főúttá fejlesztéséhez és vele párhuzamos kerékpárút előkészítése,
- 75 sz. főút 16+148 - 33+320 km sz. között 11,5 t-s burkolatmegerősítésének, valamint Zalaapáti és Bak települések között kerékpárút előkészítése,
- 51. sz. főút Taksony (elkerülő déli vége) - Dunavecse (elkerülő északi vége) közötti szakasz 11,5 t-ás burkolatmegerősítés előkészítése.

Budapest, 2021. március 3.