

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

182/2022. (XI.23.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 143/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a 8611. j. összekötő út Kapuvár – Beled (M85-M86) közötti szakaszának fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 8611. j. összekötő út létesítendő körforgalmú csomópontjainak esetében, az előírástól eltérő 2,0 m széles padka megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 8611. j. összekötő út 10+934,39 és 15+088,97 km szelvényében létesítendő körforgalmú csomópontok esetében, az előírástól eltérő 1,5 m járható gyűrű szélesség megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 8611. j. összekötő út 17+318,61 km szelvényében létesítendő körforgalmú csomópont esetében, az előírástól eltérő 2,0 m járható gyűrű szélesség megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 8611. j. összekötő út 17+318,61 km szelvényében létesítendő körforgalmú csomópont esetében, az előírástól eltérő $R_b=18,5$ m belső sugár megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
 - az 1+782,15 km szelvényében lévő 86302 j. állomáshoz vezető út aszfalt burkolatú útsatlakozás és az 1+842,19 km szelvényben lévő 8601 j. összekötő út aszfalt burkolatú útsatlakozás közötti távolság: 60,34 m,
 - az 1+842,49 km szelvényben lévő 8601 j. összekötő út aszfalt burkolatú útsatlakozás és az 1+956,62 km szelvényben lévő U1.1 jelű aszfalt burkolatú útsatlakozás közötti távolság: 114,13 m,
 - az 1+956,62 km szelvényben lévő U1.1 jelű aszfalt burkolatú útsatlakozás és a 2+291,45 km szelvényben lévő U1.3 jelű aszfalt burkolatú útsatlakozás és F1.1 jelű földút csatlakozás közötti távolság: 334,83 m.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című utügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- a 2+291,45 km szelvényben lévő U1.3 jelű aszfalt burkolatú útsatlakozás és F1.1 jelű földút csatlakozás és a 2+741,41 km szelvényben lévő U1.4 jelű aszfalt burkolatú útsatlakozás közötti távolság: 449,96 m,
- az 5+262,08 km szelvényben lévő U2.1 jelű és a 8516 j. összekötő út aszfalt burkolatú útsatlakozások és az 5+535,19 km szelvényben lévő F2.2 jelű földút csatlakozás közötti távolság: 273,11 m,
- az 5+535,19 km szelvényben lévő F2.2 jelű földút csatlakozás és az 5+982,49 km szelvényben lévő F2.3 jelű földút csatlakozás közötti távolság: 447,30 m,
- a 7+451,13 km szelvényben lévő U2.2 jelű aszfalt burkolatú útsatlakozás és a 7+704,32 km szelvényben lévő F2.4 jelű földút csatlakozás közötti távolság: 253,19 m,
- a 7+704,32 km szelvényben lévő F2.4 jelű földút csatlakozás és a 7+743,27 km szelvényben lévő F2.18 és F2.19 jelű földút csatlakozások közötti távolság: 38,95 m,
- a 7+743,27 km szelvényben lévő F2.18 és F2.19 jelű földút csatlakozások és a 8+023,86 km szelvényben lévő F2.5 jelű és F2.6 jelű földút csatlakozások közötti távolság: 280,59 m,
- a 8+023,86 km szelvényben lévő F2.5 jelű és F2.6 jelű földút csatlakozások és a 8+451,91 km szelvényben lévő F2.20 és F2.21 jelű földút csatlakozások közötti távolság: 428,05 m,
- a 8+451,91 km szelvényben lévő F2.20 és F2.21 jelű földút csatlakozások és a 8+490,75 km szelvényben lévő F2.22 és F2.23 jelű földút csatlakozások közötti távolság: 38,84 m,
- a 8+490,75 km szelvényben lévő F2.22 és F2.23 jelű földút csatlakozások és a 8+609,34 km szelvényben lévő 8608 j. összekötő út aszfalt burkolatú útsatlakozás közötti távolság: 118,59 m,
- a 8+609,34 km szelvényben lévő 8608 j. összekötő út aszfalt burkolatú útsatlakozás és a 8+908,44 km szelvényben lévő F2.7 jelű földút csatlakozás közötti távolság: 299,10 m,
- a 8+908,44 km szelvényben lévő F2.7 jelű földút csatlakozás és a 9+226,46 km szelvényben lévő F2.9 jelű földút csatlakozás közötti távolság: 318,02 m,
- a 9+226,46 km szelvényben lévő F2.9 jelű földút csatlakozás és a 9+774,75 km szelvényben lévő F2.11 jelű földút csatlakozás közötti távolság: 548,29 m,

- a 9+774,75 km szelvényben lévő F2.11 jelű földút csatlakozás és a 10+369,46 km szelvényben lévő F2.12 jelű földút csatlakozás közötti távolság: 594,71 m,
- a 10+369,46 km szelvényben lévő F2.12 jelű földút csatlakozás és a 10+934,39 km szelvényben lévő 8603 j. összekötő út aszfalt burkolatú útsatlakozás közötti távolság: 564,93 m,
- a 15+088,97 km szelvényben lévő 8612 j. összekötő út aszfalt burkolatú útsatlakozás és a 15+648,68 km szelvényben lévő U2.7 jelű aszfalt burkolatú útsatlakozás közötti távolság: 559,71 m,
- a 16+745,78 km szelvényben lévő U2.10 aszfalt burkolatú útsatlakozás és a 16+930,05 km szelvényben lévő F2.24 jelű földútsatlakozás közötti távolság: 184,27 m,
- a 16+930,05 km szelvényben lévő F2.24 jelű földútsatlakozás és a 16+938,41 km szelvényben lévő F2.25 jelű földútsatlakozás közötti távolság: 8,36 m,
- a 16+938,41 km szelvényben lévő F2.24 jelű földútsatlakozás és a 17+031,29 km szelvényben lévő F2.17 jelű földút csatlakozás és U2.11 jelű aszfalt burkolatú útsatlakozás közötti távolság: 92,88 m,
- a 17+031,29 km szelvényben lévő F2.17 jelű földút csatlakozás és U2.11 jelű aszfalt burkolatú útsatlakozás és a 17+318,61 km szelvényben lévő új 86. sz. főúti körforgalmi csomópont közötti távolság: 287,32 m.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.13.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M85 autót út esetében a közvilágítás előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 8611. j. összekötő út – M85 autót út körforgalmú csomópontjának megvilágítása esetén.

h) Az e-UT 03.07.23:2009 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 6.3.3.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a gyalogosátkelőhely előírástól eltérő, 3,0 m széles kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 85 sz. főút – 8611 j. összekötő út jelzőlámpás csomópontja,
- 8611 j. összekötő út 0+132,8 km szelvénye – Széchenyi István utca csomópontja,
- 8611 j. összekötő út 1+157,6 km szelvénye – Szent Katalin utca csomópontja.

Budapest, 2022. november 23.