

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

184/2020. (XI.18.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **139/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M100 autótút Esztergom – M1 autópálya közötti kapcsolat fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.07.31:2008 Közúti alagutak létesítésének általános feltételei című útügyi műszaki előírás 5.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 1. pont), az alagútban, a forgalmi sávok megtartása mellett, az előírástól eltérő 0,5 m széles oldalsó zárósávok kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M100 autótút 17+920 – 18+360 km szelvény közötti, T181 j. alagút,
- M100 autótút 19+850 – 20+180 km szelvény közötti, T200 j. alagút,
- M100 autótút 23+070 – 23+300 km szelvény közötti, T232 j. alagút.

b) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 2. pont), a földút átvezetések esetében, a műtárgy kocsi pályaszélességének, előírástól eltérő 7,0 m szélességgel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M100 autótút 1+100 km szelvényben az F01k j. keresztező földút, I.B.1.1-B011 j. híd,
- M100 autótút 9+975 km szelvényben az F10k j. keresztező földút, I.B1.2.2-B100 j. híd.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 3./1 pont). Az M1 autópálya I. ütemű fejlesztése során, az M1 autópálya – M100 autótút csomópontja (M1 autópálya 32+025 km sz.), valamint az M1 autópálya Bicske Kelet külön szintű csomópont között kialakítandó gyűjtő-elosztó pálya előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 3./2 pont), az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Kesztölc északi csomópont lassító sáv és a szeméttelapi útsatlakozás gyorsító sáv közötti távolság 1478 m,
- a szeméttelapi útsatlakozás lassító sáv és az M100 autótút végcsomópontja közötti távolság 1338 m.

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 4. pont), az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 1. sz. főút körforgalmú csomópont és a „C” ág (8101 j. út) 0+256 km szelvényében lévő csomópont közötti távolsága 240 m,
- „C” ág (8101 j. út) 0+256 km szelvényben lévő csomópont és a 8101 j. út 13+502 km szelvényben lévő csomópont közötti távolság 290 m,
- 1. sz. főút körforgalmú csomópont és az 1. sz. főút 26+620 km szelvényben lévő csomópont közötti távolság: 520,35 m,
- 1 sz. főút körforgalmú csomópont és a „B” ág (8101 j. út) 0+245 km szelvényben lévő csomópont közötti távolság: 220 m,
- Mányi „K2” körforgalmú csomópont és a 1104 j. út 0+650 km szelvényében lévő csomópont közötti távolság: 173,74 m,
- 1104 j út 2. útcsatlakozás - 1104. j. út csomópont és a 1104 j út 2. útcsatlakozás – Mányi emlékhely megközelítő út csomópont közötti távolság: 32 m,- Szomori „K2” körforgalmú csomópont és a 1105 j. út 2+551 km szelvényben lévő csomópont közötti távolság 102,25 m,
- Szomori” K1” körforgalmú csomópont és a 1105 j. út 2+168 km szelvényben lévő csomópont közötti távolság 31 m,
- 1105 j út 2+061 km szelvény és a 1105 j. út 2+168 km szelvényben lévő csomópontok közötti távolság 107 m.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 5./1 pont), az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Únyi „K1” körforgalmú csomópont és az Úny csomópont északi visszakötés 0+124 km szelvényben lévő csomópont közötti távolság 104,8 m,
- Únyi „K2” körforgalmú csomópont és az F16k j. földút 0+116 km szelvényében lévő csomópont közötti távolság 97,14 m,
- Únyi „K2” körforgalmú csomópont és Úny „K3” körforgalmú csomópont közötti távolság 289,5 m,
- Únyi „K3” körforgalmú csomópont és a 1122 j. út 0+200 km szelvényben lévő csomópont közötti távolság 183 m,
- Únyi „K3” körforgalmú csomópont és a 1106 j. út 2. korrekció 0+132 km szelvényben lévő csomópont közötti távolság 115 m,

- 1106 j. út déli visszakötés 0+132 km szelvény és a 1106 j. út déli visszakötés jobb oldalon a 0+024,58 km szelvényben lévő csomópontok közötti távolság 24,58 m,
- Tinnye-Piliscsaba elkerülő 1. sz. körforgalom és a 102 sz. főút korrekció 0+250 km szelvényben lévő csomópont közötti távolság 68,8 m.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 5./2 pont), az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Leányvári körforgalmú csomópont és a 11125 j. út 0+052 km szelvényben lévő csomópont közötti távolsága 52,79 m,
- 11125 j. út 0+052 km szelvényben és a 11125 j. út 0+167 km szelvényben lévő csomópont közötti távolság 114,57 m,
- Leányvári körforgalmú csomópont és az Ipartelepi út 0+124,5 km szelvényben lévő csomópont közötti távolság 124,5 m,
- 1126 j. út 0+647 km szelvényben és az 11126 j. út 0+827 km szelvényben lévő csomópontok közötti távolság 180 m,
- 11126 j. út 0+827 km szelvényben lévő csomópont és a Kesztölci „K2” körforgalmú csomópont közötti távolság 352 m,
- Kesztölci „K3” körforgalmú csomópont és a 11126 j. út 1+695 km szelvényben lévő csomópont közötti távolsága 200,84 m.

h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 6. pont), a 1106 j. út - 1122 j. út körforgalmú csomópontja, valamint a Béke út 11+794 km szelvényében lévő csomópont közötti előírástól eltérő, 166,1 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

i) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 2.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 7. pont), a Kesztölc Északi csomópont előírástól eltérő, nem teljes értékű csomópontként történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Kesztölc – Esztergom forgalmi irány kiszolgálására vonatkozóan.

j) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT 1.) című ügyi műszaki előírás 4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 8. pont). A tervezett földút átvezetéssel kombinált vadátjárók esetében, a műtárgyak előtt és után sárrázó burkolat kialakításának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Továbbá az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT 1.) című ügyi műszaki előírás 4.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a klasszikus hídszegély és a

vezetőkoriát kialakításának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- I.B1.2.2 - B135 jelű pálya feletti híd (aluljáró) az F13k j. földút és vadátjáró alatt az M100 autót 13+500 km szelvényében,
- I.B1.2.2 - B158 jelű pálya feletti híd (aluljáró) az F15k j. földút és vadátjáró alatt az M100 autót 15+817 km szelvényében,
- I.B1.2.3. - B296 jelű pálya feletti híd (aluljáró) a vadátjáró alatt az M100 autót 29+620 km szelvényében.

k) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 50.2.1. és 50.4. e) pontjában, valamint 6. cikkében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 9. pont). Az útirányjelző táblákon, a SUZUKI jelzés alkalmazását és a táblák előírástól eltérő helyen történő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M100 autót 31+245 km szelvényében jobb oldalon lévő körforgalom előjelző tábla,
- M100 autót 31+475 km szelvényében jobb oldalon lévő körforgalom előjelző tábla,
- M100 autót 32+011 km szelvényében jobb oldalon lévő körforgalom előjelző tábla,
- M100 autót 32+245 km szelvényében jobb oldalon lévő körforgalom előjelző tábla,
- 117 sz. út 0+220 km szelvényében bal oldalon lévő körforgalom előjelző tábla.

l) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.3.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 10. pont), a 1117 j. összekötő út 0+253 km szelvény jobb oldalon csatlakozó földút sárrázó burkolatának, előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

m) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 11. pont), a Szeméttelapi útcsatlakozás, előírástól eltérő, nem teljes értékű csomópontként történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi** az M100 autót 30+780 km szelvényében.

n) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 12. pont), a tervezett körforgalmú csomópont 1,5 m széles járható gyűrű kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi** az alábbiak szerint:

- 1. sz. főút – 8101 j. út – 103 sz. főút körforgalmú csomópont,
- Leányvári külön szintű körforgalmú csomópont,
- Dorogi bekötő út „K1” j. körforgalmú csomópont.

Továbbá az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.1. táblázatban foglaltakkal szembeni a Dorogi bekötő út „K1” j. körforgalmú csomópont 7,0 m széles körpályaszélesség kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

o) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 13. pont), az 1,75 m padkaszélesség kialakítását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az alábbiak szerint:

- 1. sz. főút – 8101 j. út – 103 sz. főút körforgalmú csomópont,
- Leányvári külön szintű körforgalmú csomópont,
- Dorogi bekötő út „K1” j. körforgalmú csomópont.

p) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű 2x2 sávú külterületi közutak tervezési részletszabályai című ügyi műszaki előírás 1.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 14. pont). Az $R=800$ m sugarú jobb ív esetében, az előírástól eltérő – 20%-al csökkentett – megállási látótávolság alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi** 20 km/h sebességgel csökkentett sebességkorlátozó tábla alkalmazása mellett, az M100 autópályán 29+413 – 29+872 km szelvények között.

q) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű 2x2 sávú külterületi közutak tervezési részletszabályai című ügyi műszaki előírás 2.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 15. pont). A $v_t=40$ km/h tervezési sebességhez tartozó, előírástól eltérő $p=35$ m átmenetiív paraméter alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Szeméttelpehi útsatározásra vonatkozóan, az M100 autópályán 30+780 km szelvényében.

r) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű 2x2 sávú külterületi közutak tervezési részletszabályai című ügyi műszaki előírás 1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 16. pont), a kötőanyag nélküli alaprteg alkalmazásával, az előírástól eltérő pályaszerkezet megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M100 autópályán 0+400 – 32+333,29 km szelvények közötti szakaszára vonatkozóan.

s) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítés című ügyi műszaki előírás 8.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 19. pont), a kötőanyag nélküli alaprteg szélesítésben történő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M1 autópályán – 103 sz. főút keresztezésében épülő külön szintű csomópont esetében, az M1 autópályán gyorsító- és lassító sávjainak főpályához csatlakozó szélesített szakaszára vonatkozóan.

t) Az e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című ütiügyi műszaki előírás 4.3.4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 20. pont). A földmú felső 1,0 m vastag rétegében lévő térfogatváltzó agyag talaj, előírástól eltérő meszes talajkezelését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a teljes tervezési szakasz földútjaira vonatkozóan.

u) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (139/2020. kérelem 21. pont), a tervezett kerékpárút-hálózat távlati kiépítési nyomvonalainak figyelembe vétele mellett, az előírástól eltérő szélességű padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi** az alábbiak szerint:

- M100 autóút 3+696 km szelvényben lévő Mányi külön szintű csomópont esetében, a 1104 j út keresztező út korrekcióval érintett szakasza,
- M100 autóút 7+246 km szelvényben lévő Szomori külön szintű csomópont esetében, a 1105 j út korrekcióval érintett szakasza,
- M100 autóút 16+588 km szelvényben lévő Únyi külön szintű csomópont esetében, 1222 j út „K2” és „K3” körforgalmú csomópontok 14+100 - 14+350 korrekciós szakasza, valamint a 1106. jelű út déli visszakötés teljes szakasza,
- M100 autóút 21+960 km szelvényben lévő Leányvári csomópont esetében, a 10 sz. főút korrekciós szakasz, a 31+930 - 32+125 km szelvények között, valamint a 11125 j. út teljes korrekciós szakasza,
- M100 autóút 26+443 km szelvényben lévő Kesztlöci csomópont esetében, a 11126. j Dorogi bekötőút 0+030 - 0+630 km között szakasza,
- M100 autóút 28+483 km szelvényben lévő Kesztlöc északi bekötő út 0+000 - 0+433 km közötti szakasza.

Budapest, 2020. november 18.