

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 188/2025. (VI.25.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **143/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya fejlesztése során a kivitelezéshez kapcsolódó állandó munkahelyek, 2025. június 23. – 2025. szeptember 30. közötti időszakban történő létesítésével kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közúti munkahely előírástól eltérő maximális hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

#### 3-4. állapot:

- M1 autópálya, jobb pálya 15+800-35+270 km szelvény közötti sávelhúzás hossza: ~19,5 km,
- M1 autópálya, bal pálya 15+800-35+270 km szelvény közötti sávelhúzás hossza: ~19,5 km,

#### 5. állapot:

- M1 autópálya, jobb pálya 16+770-55+570 km szelvény közötti sávelhúzás hossza: ~38,8 km,
- M1 autópálya, bal pálya 19+070-55+570 km szelvény közötti sávelhúzás hossza: ~36,5 km,

#### 6. állapot:

- M1 autópálya, jobb pálya 15+770-62+000 km szelvény közötti sávelhúzás hossza: ~46,2 km,
- M1 autópálya, bal pálya 16+090-62+000 km szelvény közötti sávelhúzás hossza: ~45,9 km.

b) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

#### 2. állapot

- M1 autópálya, jobb pálya 19+050-21+050 km szelvény között a lélegző szakasz hossza: ~2,0 km (határoló munkahelyek hossza ~3,4 km és 8,6 km),
- M1 autópálya, jobb pálya 45+600-50+600 km szelvény között a lélegző szakasz hossza: ~5,0 km (határoló munkahelyek hossza ~7,0 km és ~1,0 km),

### 3. állapot

- M1 autópálya, jobb pálya 35+270-39+170 km szelvény között a lélegző szakasz hossza: ~3,9 km (határoló munkahelyek hossza ~19,5 km és ~6,4 km),
- M1 autópálya, jobb pálya 45+570-50+570 km szelvény között a lélegző szakasz hossza: ~5,0 km (határoló munkahelyek hossza ~6,4 km és ~1,0 km),
- M1 autópálya, bal pálya 35+270-41+870 km szelvény között a lélegző szakasz hossza: ~6,6 km (határoló munkahelyek hossza ~1,4 km és ~19,5 km),

### 4. állapot

- M1 autópálya, jobb 35+270-39+170 km szelvény között a lélegző szakasz hossza: ~3,9 km (határoló munkahelyek hossza ~19,5 km és ~16,4 km),
- M1 autópálya, jobb pálya 55+570-59+870 km szelvény között a lélegző szakasz hossza: ~4,3 km (határoló munkahelyek hossza ~16,4 km és ~1,2 km),
- M1 autópálya, bal pálya 35+270-41+870 km szelvény között a lélegző szakasz hossza: ~6,6 km (határoló munkahelyek hossza ~13,7 km és ~19,5 km),

### 5. állapot

- M1 autópálya, jobb pálya 55+570-59+570 km szelvény között a lélegző szakasz hossza: ~4,3 km (határoló munkahelyek hossza ~38,8 km és ~1,2km).

Budapest, 2025. július 25.