

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

189/2025. (VI.25.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **147/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az elválasztó sávi acél szalagkorlát cseréje során, az M7 autópálya 105+300 – 111+050 km szelvény közötti szakaszon, 2025. július 1. – 2025. július 24. között megvalósuló elválasztó sávi beton terelőfal létesítésének daruzási munkáival kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előíráshoz kapcsolódó 108/2023. (IX.27.) számú ÚB határozat II. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egy sávelhúzással kialakított, irányonként két-két forgalmi sávot biztosító forgalomterelés esetén, a beton terelőfal daruzási munkái miatti belső sávok időszakos lezárásának megvalósításához, **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az elválasztó sávi beton terelőfal létesítési munkák idejére, az alábbiak szerint:

- A daruzási munkálatok, 2025. 07. 01. – 2025. 07.24. közötti időszakban, jobb és bal pályán
 - o kedd 06:00 órától – kedd 14:00 óráig,
 - o szerda 6:00 órától – szerda 14:00 óráig,
 - o csütörtök 6:00 órától – csütörtök 14:00 óráig kiépített mozgó terelésben történnek.
- A mozgó terelés kedd, szerda, csütörtök esetében, 15:00 órára elbontásra kerül.
- Egy pályatesten csak egy kiépített mozgó terelés létesíthető, de mindkét pályatesten lehet kiépített mozgó terelés, ahol a munkaterület hossza az építési szakasz kezdetén és a végén legfeljebb 2000 méter, építési szakasz közepén 1000 méter is lehet.
- A daruzási időszakban, de munkavégzés nélküli időben jobb és bal pályán, csütörtök 14:00 órától – kedd 06:00 óráig 2-2 forgalmi sávon haladhat a forgalom.

Budapest, 2025. június 25.