

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

19/2021. (III.3.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **25/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Gubacsi vasúti híd és csepeli folyami Szabadkikötő fejlesztéséhez kapcsolódó vasúti fejlesztés megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.06.11:2005 Szintbeni közúti-vasúti átjárók kialakítása című útügyi műszaki előírás 1.1 pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Corvin csomópont esetében, a Szabadkikötő iparvágány és a SZK-2 jelű Kossuth – Corvin szervízút előírástól eltérő 28°-os keresztezési szöggel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.06.11:2005 Szintbeni közúti-vasúti átjárók kialakítása című útügyi műszaki előírás 1.1 pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Corvin csomópont esetében, a Szabadkikötő iparvágány és a SZK-4 jelű gyalogút előírástól eltérő 42°-os keresztezési szöggel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.06.11:2005 Szintbeni közúti-vasúti átjárók kialakítása című útügyi műszaki előírás 1.1 pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Corvin csomópont esetében, a MOL Trans iparvágány és a MOT-1 jelű gyalog- és kerékpárút előírástól eltérő 51°-os keresztezési szöggel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2021. március 3.