

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

190/2022. (XII.8.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **163/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 67. sz. főút M7 autópálya – Kaposvár (észak) közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 4.5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett biztonsági korlát és a közvilágítási oszlop közötti előírástól eltérő szabadon tartandó távolság alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Kaposfüred elkerülő szakasz – 67. sz. főút és az „A” és „B” csomóponti ágak esetében.

b) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 10.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő teljesítményszintű ütközéscsillapító berendezés alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Kaposfüred elkerülő szakasz – 67. sz. főút „A” csomóponti ág elválasztása esetében.

Budapest, 2022. december 8.