

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

190/2025. (VI.25.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **146/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Pázmány Péter Katolikus Egyetem fejlesztéséhez kapcsolódó Pollack Mihály téri mélygarázs felújítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.02.33:2024 Gépjármű-várakozóhelyek geometriai kialakítása című útügyi műszaki előírás 7.2. pont, 4. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közlekedési folyosó előírástól eltérő 4,0 m szélességgel történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a mélygarázs P1 szintjére vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.02.33:2024 Gépjármű-várakozóhelyek geometriai kialakítása című útügyi műszaki előírás 7.6.3. pont, 6. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a rámpa előírástól eltérő 3,36 m belső ívsugárral történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a mélygarázs P1 szintjére vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.02.33:2024 Gépjármű-várakozóhelyek geometriai kialakítása című útügyi műszaki előírás 7.6.6.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a rámpa előírástól eltérő 17%-os hosszúsággal történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a mélygarázs P1 szintjére vonatkozóan.
- d) Az e-UT 03.02.33:2024 Gépjármű-várakozóhelyek geometriai kialakítása című útügyi műszaki előírás 7.2. pont, 4. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közlekedési folyosó előírástól eltérő 3,0 m szélességgel történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a mélygarázs P2, P3, P4 szintjére vonatkozóan.
- e) Az e-UT 03.02.33:2024 Gépjármű-várakozóhelyek geometriai kialakítása című útügyi műszaki előírás 7.2. pont, 4. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a menetirány szerinti bal oldalon, a parkolóállások előírástól eltérő 5,0 m mélységgel történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a mélygarázs P2, P3, P4 szintjére vonatkozóan.
- f) Az e-UT 03.02.33:2024 Gépjármű-várakozóhelyek geometriai kialakítása című útügyi műszaki előírás 7.6.3. pont, 6. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a rámpa előírástól eltérő 3,36 m belső ívsugárral történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a mélygarázs P2, P3, P4 szintjére vonatkozóan.

- g) Az e-UT 03.02.33:2024 Gépjármű-várakozóhelyek geometriai kialakítása című ütiügyi műszaki előírás 7.2. pont, 4. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közlekedési folyosó előírástól eltérő 3,0 m szélességgel történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a mélygarázs P5 szintjére vonatkozóan.
- h) Az e-UT 03.02.33:2024 Gépjármű-várakozóhelyek geometriai kialakítása című ütiügyi műszaki előírás 7.2. pont, 4. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a menetirány szerinti bal oldalon, a parkolóállások eltérő 5,0 m mélységgel történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a mélygarázs P5 szintjére vonatkozóan.
- i) Az e-UT 03.02.33:2024 Gépjármű-várakozóhelyek geometriai kialakítása című ütiügyi műszaki előírás 7.6.3. pont, 6. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a rámpa előírástól eltérő 3,36 m belső ívsugárral történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a mélygarázs P5 szintjére vonatkozóan.

Budapest, 2025. július 25.