

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

191/2020. (XII.9.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **147/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya Budapest (M0) – Tatabánya-Újváros csomópont közötti szakasz 2x3 sávra bővítésre vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 4.5.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a portál- és konzolszerkezetek alaptestének és az oszlopbefogó szerkezetek padka síkjánál magasabban történő elhelyezését, valamint a közúti visszatartó rendszer hasznos szélesség és járműbehatolás értékének előírástól eltérő meghatározását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 4.5.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a segélykérő telefonok közúti visszatartó rendszer hatástartományán belül, az ütközési siktól 75 cm távolságra történő, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 10.1.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az ütközéscsillapító berendezések előírástól eltérő 15° térszöggel történő kialakítását, **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. december 9.