

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

195/2024. (XII.18.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **175/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M81 (M200) Székesfehérvár Ny. – Sárkeresztúr, 25 B útszakasz, 7201. j. út csomópont (Úrhidai csp.) és a 63. sz. főút csomópont közötti szakasz geotechnikai feltárások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 2.1.3. pont, 1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M7 autópálya 74+446 km szelvényében tervezett B744/1 felüljáró esetében, a tervezés során a talajfeltárás előírástól eltérő mennyiségét, azaz a tervezett híd Déli hídfőnél végzendő 1 db fúrás és 2 db CPTu szonda adatok felhasználását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 2.1.3. pont, 1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M7 autópálya 74+446 km szelvényében tervezett B744/2 felüljáró esetében, a tervezés során a talajfeltárás előírástól eltérő mennyiségét, azaz a tervezett híd Dél-keleti hídfőnél végzendő 1 db fúrás és 1 db CPTu szonda adatok felhasználását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2024. december 18.