

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 197/2024. (XII.18.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **185/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 – M100 – 103 j. külön szintű csomóponti rendszer tervezett kialakításának megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 8101. j. Biatorbágy – Tatabánya összekötő út korrekcióján a 0+000 – 0+979,06 km szelvények közötti szakaszon, a vízszintes vonalvezetésre vonatkozó előírástól eltérő paraméterek alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- $v_t=50$  km/h tervezési sebesség esetén:  $R=80,0$  m, illetve  $p=48,0$  m és egy esetben  $p=60$  m.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az 1. sz. főút 27+287 km szelvényében tervezett M100 – 1. sz. főúti végcsomópont és az 1. sz. főút 26+619 km szelvényében lévő 1. sz. főút – 8101. j. ök. út által alkotott szintbeni csomópont előírástól eltérő 668,0 m távolságát, **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2024. december 18.