

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

198/2024. (XII.18.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **183/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 – M100 – 103 j. külön szintű csomóponti rendszer tervezett kialakításának megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M1 autópálya 32+025 km szelvényében tervezett M1-M100 csomópont és az M1 autópálya 35+155,9 km szelvényben lévő Bicske külön szintű csomópont között a gyűjtőelosztópálya előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- a tervezett ITS rendszer segítségével 4 sávós üzem esetén a csomópontok távolsága: jobb pályán 1,4 km, bal pályán: 1,9 km,
- normál 3 sávós üzem esetén a 4. sávból a 3. sávba és a 3. sávból a 4. sávba történő be- és kicsatlakozások: jobb pályán 0,8 km, bal pályán: 1,3 km.

Budapest, 2024. december 18.