

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 199/2022. (XII.8.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **131/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Soroksár - Haraszi út – M0 összekötő út megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő feltételek mellett a körforgalmú csomópont tervezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a K1 j. körforgalmú csomópontra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a K1 j. körforgalmú csomópont és a P2 j. földútcsatlakozás előírástól eltérő 140 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a K1 j. körforgalmú csomópont és az 5130. összekötő út 0+820 km szelvényében lévő útcsatlakozás előírástól eltérő 266,25 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, 5130. összekötő út 0+820 km szelvényében lévő útcsatlakozás és a 0+440 km szelvényben lévő útcsatlakozás, előírástól eltérő 380 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.6.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előzési szakaszok megvalósításának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5130 j. összekötő út 0+000 – 0+570 km szelvény és a 0+570 – 1+949 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.
- f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az R=40 m sugarú ívben, a sávonkénti 1,25 m szélesítés megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5130 j. összekötő út 0+041,89 – 0+176,20 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.
- g) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírásban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az 5 ágú, jelzőlámpával irányított körforgalmú

csomópont előírástól eltérő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a K2 j. körforgalmú csomópontra vonatkozóan.

Budapest, 2022. december 8.