

**Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság**

**199/2024. (XII.18.) számú ÚB Határozata**

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **184/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 – M100 – 103 j. külön szintű csomóponti rendszer tervezett kialakításának megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű 2x2 sávú külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kötőanyag nélküli alaprét alkalmazásával, az előírástól eltérő pályaszerkezeti rétegrend megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M100 autópályát 0+000 – 1+050 km szelvények közötti és az M100 autópályát M1 – 1. sz. főút közötti összekötő szakasz 0+000 – 0+960 km szelvény közötti szakaszára vonatkozóan.

Budapest, 2024. december 18.