

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

199/2025. (VII.23.) számú ÜB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **158/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya 2x3 sávra történő bővítéshez kapcsolódó ideiglenes forgalomterelések megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M1 autópálya fejlesztése során a kivitelezéshez szükséges állandó munkahelyek létesítése esetén, a forgalomterelés előírástól eltérő 12,2 km hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M1 autópálya 84+250 – 95+450 km szelvény között H2 sáv zárással járó sávelhúzásos terelés esetében, az autópálya mindkét oldalán.

b) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

2025. augusztus 4. – 2025. augusztus 13. közötti időszakban:

- M1 autópálya, bal pálya 19+070 – 55+570 km szelvényben és 84+250 – 96+450 km szelvényben lévő forgalomterelés esetén a lélegző szakasz hossza: 28,68 km, az M1 autópálya 55+ 570 – 84+250 km szelvény között,
- M1 autópálya, jobb pálya 16+770 – 55+570 km szelvényben és 84+250 – 96+450 km szelvényben lévő forgalomterelés esetén a lélegző szakasz hossza: 28,68 km, az M1 autópálya 55+ 570 – 84+250 km szelvény között.

2025. augusztus 13. – 2025. szeptember 30. közötti időszakban:

- M1 autópálya, bal pálya 16+090 – 62+000 km szelvényben és 84+250 – 96+450 km szelvényben lévő forgalomterelés esetén a lélegző szakasz hossza: 22,25 km, az M1 autópálya 62+000 – 84+250 km szelvény között,
- M1 autópálya, jobb pálya 15+770 – 62+000 km szelvényben és 84+250 – 96+450 km szelvényben lévő forgalomterelés esetén a lélegző szakasz hossza: 22,25 km, az M1 autópálya 62+000 – 84+250 km szelvény között.

c) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című üti műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázatában, illetve 4.2.1.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kivitelezés 0. ütemében kiépülő elválasztósávi műtárgypillérek, mint merev akadályok esetében, az előírástól eltérő H4b visszatartási szintű beton terelőfal, mint ideiglenes visszatartó rendszer alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi műtárgyak esetében:

- B851 j. műtárgy középső támaszának ideiglenes pillérvédelme, a M1 autópálya 85+150 km szelvényben,
- B867 j. műtárgy középső támaszának ideiglenes pillérvédelme, a M1 autópálya 86+763 km szelvényben,
- B895 j. műtárgy középső támaszának ideiglenes pillérvédelme, a M1 autópálya 89+569 km szelvényben,
- B908 j. műtárgy középső támaszának ideiglenes pillérvédelme, a M1 autópálya 90+858 km szelvényben,
- B941 j. műtárgy középső támaszának ideiglenes pillérvédelme, a M1 autópálya 94+100 km szelvényben.

Budapest, 2025. július 23.