

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

2/2021. (I.13.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 2/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a 6238 jelű Paks, nyugati elkerülő út megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése (KTSZ) című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 6 sz. főút körforgalmú csomópont és a közúti telephelyi járműosztályozós csomópont közötti távolság 240 m,
- Ipari park járműosztályozós csomópontja és a 6238 j. út 1+179 km szelvényében meglévő földút keresztezés közötti távolság 240 m.

b) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigetekben elhelyezett, nyílhegy jelzésképű kijáratú táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 6238 – 6232. jelű utak (Kölesdi út) és a 6238 – 6231. jelű utak (Fehérvári út) csomópontjaiban tervezett körforgalmú csomópontok esetében, az előírástól eltérő 1,5 m széles járható gyűrű kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás, 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a 6238 – 6232. jelű utak (Kölesdi út) és a 6238 – 6231. jelű utak (Fehérvári út) csomópontjaiban tervezett körforgalmú csomópontok esetében, az előírástól eltérő 1,75 m széles padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

e) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás, 1.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Paks Város vendégparkolójának tengelycsatlakozásának és a 6238 – 6231. jelű utak (Fehérvári út) csomópontjában tervezett

körforgalmú csomópont körpálya széle közötti előírástól eltérő, 87 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi.**

Budapest, 2021. január 13.