

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

20/2020. (III.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **23/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 3210 j. út Gyöngyös – Adács összekötő út 0+000-1+520 km szelvények közötti szakaszának felújítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A 3210 j. út 0+000 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont és a 0+399,7 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont közötti előírástól eltérő 450,0 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A 3210 j. út 0+399,7 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont és a 0+823,4 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont közötti előírástól eltérő 403,7 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

c) Az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása című útügyi műszaki előírás 3.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A 3210 j. út 0+823,4 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont és az 1+394,25 km szelvényében létesítendő szilárd burkolatú földútsatlakozás közötti előírástól eltérő 530,16 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása című útügyi műszaki előírás 3.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A 3210 j. út 1+394,25 km szelvényében létesítendő szilárd burkolatú földútsatlakozás és az 1+616,94 km szelvényében létesítendő szilárd burkolatú földútsatlakozás közötti előírástól eltérő 222,69 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

e) Az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása című útügyi műszaki előírás 3.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A 3210 j. út 1+616,94 km szelvényében létesítendő szilárd burkolatú földútsatlakozás és az 1+980 km szelvényében meglévő útsatlakozás közötti előírástól eltérő 363,06 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

f) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,25 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmakra vonatkozóan:

- 3210 j. út 0+000 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont,
- 3210 j. út 0+399,7 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont,
- 3210 j. út 0+823,4 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont.

g) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,5 méteres járható gyűrű szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmakra vonatkozóan:

- 3210 j. út 0+000 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont.

h) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,0 méteres járható gyűrű szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmakra vonatkozóan:

- 3210 j. út 0+399,7 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont,
- 3210 j. út 0+823,4 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont.

i) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 8,0 méteres körpálya szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmakra vonatkozóan:

- 3210 j. út 0+000 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont,
- 3210 j. út 0+399,7 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont,
- 3210 j. út 0+823,4 km szelvényében létesítendő körforgalmi csomópont.

j) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ütiügyi műszaki előírás F.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A padkában elhelyezendő közvilágítási oszlop kiépítése miatti biztonsági korlát esetében az előírástól eltérő hatástartományt, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 3210 j. út 0+000-1+050 km szelvények közötti szakaszra vonatkozóan.

Budapest, 2020. március 11.